



Les camions toupies

Marne Béton
20 Voie Chanteraine - 51520 RECY
Téléphone : 03 26 65 18 00
Télécopie: 03 26 64 63 94
www.marnebeton.fr

Sièges d'exploitation - Centrales à béton de :

SOGNY-AUX-MOULINS - tél/fax 03 26 70 69 21
RECY - tél/fax 03 26 70 11 08
SAINTE-MENEHOULD - tél/fax 03 26 60 72 06
REIMS/PRUNAY- tél/fax 03 26 08 76 25
REIMS-SAINT-BRICE COURCELLES - tél/fax 03 26 02 57 58

Qualification pour bétons NF EN206



Le béton est le plus souvent transporté par une bétonnière portée, c'est-à-dire un camion équipé d'une toupie.

Les services Marne Béton

• Marne Béton fabrique le béton prêt à l'emploi, dans ses 5 centrales à béton et l'achemine principalement à l'aide de ses **camions toupies./ tapis / pumis, camions pompes**.

• La société possède une large flotte de camions toupies :

- 5 toupies de 6m³
- 4 toupies de 7 m³
- 6 toupies de 8 m³
- 3 toupies de 10m³



Le transport et la livraison du béton

• Les camions toupies ont un centre de gravité élevé cumulé à son chargement dont la masse est en mouvement. Il est important que le chauffeur soit attentif et qu'il adapte sa conduite tout au long de son trajet.

• La livraison du béton prêt à l'emploi peut se faire par des routes difficiles d'accès : en ville, à la campagne, sur des gros chantiers, chez des particuliers dans un lotissement, ... Néanmoins les routes se doivent d'être carrossables.

• La rotation de la toupie assure un malaxage continu favorable à la bonne homogénéité du béton.

• Les délais de transport ne peuvent dépasser 1h30 sauf avec un traitement spécial (retardateurs).

• Le déchargement du béton sur le chantier se fait par une goulotte après inversion du sens de la rotation de la bétonnière. Des goulettes emboîtées (maximum x 2) permettent de prolonger le rayon d'action de celles-ci.

• Au-delà de ce rayon de vidange, des tapis, pumis ou camions pompes Marne Béton, peuvent être utilisés sur des chantiers difficiles d'accès.



Précautions lors de la livraison

• La livraison du BPE se fait en tenant compte des exigences de sécurité définies au préalable sur le chantier en fonction de la zone de déchargement:

- Le chauffeur descend de son véhicule en portant des protections individuelles spécifiques.
- Il doit rester à proximité de son camion afin d'éviter les risques sur le chantier.
- Il doit vérifier que l'environnement du chantier permet une bonne livraison (excavations, sols instables, pentes, lignes électriques, etc...)

- Les **ajouts d'eau sont interdits** pendant le transport et au déchargement.
- Le béton doit être protégé contre les risques d'évaporation de délavage ou de ségrégation.
- Après chaque déchargement, le chauffeur doit nettoyer son malaxeur.

*Pour plus d'informations sur
Les camions toupies,
le service commercial de Marne Béton
se tient à votre disposition.*